SCUOLA NAUTICA STARBOARD

patenti nautiche entro le 12 miglia e senza limiti dalla costa

DEMO QUIZ DI TEORIA

PROVE D'ESAME

DELLA C.P. DI GENOVA

- CON SOLUZIONI -

Quiz C.P. Genova del

28-02-2018

Soluzioni aggiornate al

01-11-2020

Per informazioni:

Ernesto cell. 320 9118244

Giulia cell. 348 7506527

E-mail info@starboard.mi.it

CAPITANERIA DI PORTO - GENOVA

SEZIONE DIPORTO E PATENTI NAUTICHE

LISTA DEI QUESITI **BASE** SOMMINISTRATI IN OCCASIONE DELLE SESSIONI DI ESAME DI PATENTE NAUTICA

AGGIORNAMENTO DEL _**28.02.2018**_

(PRECEDENTI AGGIORNAMENTI IN DATA: 09.09.2014; 31.10.2014; 22.12.2014; 08.01.2015; 19.01.2015; 20.01.2015; 09.02.2015; 27.04.2015; 09.06.2015; 30.06.2015; 12.01.2016; 08.02.2016; 01.03.2016; 03.03.2016; 14.04.2016; 21.07.2016)

1) In applicazione del principio di trasparenza si comunica che il presente documento, pubblicato sul sito istituzionale online della Capitaneria di porto di Genova, riporta nelle pagine successive la lista completa dei quesiti "Base", articolata su n. 1152 domande (dal n. 1 al n. 1152). I quesiti sono predisposti in forza del decreto di cui all'OdG n. 383/2014 e s.m.i., al quale si rimanda per quanto attiene le modalità di svolgimento ed ogni altro aspetto inerente gli esami tenuti presso la Capitaneria di porto di Genova.

2) Pertanto, al fine di agevolare il candidato sugli aggiornamenti nel tempo apportati (rispetto alla versione per ultimo pubblicata sul sito istituzionale della Capitaneria di porto di Genova), considerata la recente revisione del Codice della nautica da diporto, apportata con D.lgs. 229/2017 (G.U. 29.01.2018 n. 23), si comunica che nella lista di cui alle pagine seguenti sono state apportate i necessari adeguamenti al testo dei quiz: 1063, 1071, 1079, 1081, 1102, 1112. Quanto precede affinché non sorgano in capo al candidato, durante lo svolgimento dell'esame, dubbi interpretativi sulla comprensione del testo.

La lista dei quiz allegata costituisce opera non commerciale reperibile sul sito web della Capitaneria di porto di Genova.
*È ammesso il link al presente file **pdf** da parti di siti web, ma ne è vietata la trasposizione su quei siti.*

PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI SINISTRO MARITTIMO (INCENDIO - COLLISIONE - FALLA - INCAGLIO - UOMO IN MARE). 17

FALLA 2

1	3	**259**	**259**		In caso di falla irreparabile a bordo, il Comandante lancia via radio il:
				☐ a)	PAN PAN e mette l'equipaggio alle pompe di sentina.
				☐ b)	SECURITE' ed aspetta i soccorsi.
		X		☐ c)	MAYDAY ed opera per la salvezza delle persone a bordo.
2	3	**260**	**260**		In caso di falla, quale operazione è la più corretta tra quelle riportate nelle seguenti alternative risposta:
				☐ a)	imbarcare acqua per compensare la pressione;
		X		☐ b)	tamponare la falla dall'esterno in modo che la pressione dell'acqua non faccia spostare il "tappo" di fortuna;
				☐ c)	sbandare l'unità sul lato della falla;

INCENDIO 10

3	3	**261**	**261**		Si sviluppa un incendio a bordo e siamo in vicinanza di un porto: è giusto accelerare per raggiungere al più presto il porto?
		X		☐ a)	no.
				☐ b)	sì, se il porto è attrezzato per l'estinzione di incendi a bordo di unità.
				☐ c)	sì, sempre.
4	3	**262**	**262**		Quali estintori devono essere omologati a norma CE?
		X		☐ a)	tutti.
				☐ b)	solo quelli a CO2.
				☐ c)	nessuno.
5	3	**263**	**263**		In caso di incendio nel vano motore, è necessario:
		X		☐ a)	per prima cosa tentare di chiudere la valvola del carburante.
				☐ b)	aerare il più possibile il vano motore per spegnere le fiamme.
				☐ c)	per prima cosa porre l'imbarcazione con le fiamme sopravento.

6	3	**264**	**264**		In caso di incendio in coperta, è essenziale:
		X		☐	a) porre l'imbarcazione con le fiamme sottovento.
				☐	b) spegnere il motore.
				☐	c) scollegare le batterie.
7	3	**265**	**265**		In caso d'incendio con fiamma alta, dove dirigiamo il getto dell'estintore?
				☐	a) sopra le fiamme in modo tale da allontanare anche il fumo.
				☐	b) al centro della fiamma.
		X		☐	c) alla base della fiamma.
8	3	**266**	**266**		In caso di grave incendio a bordo:
				☐	a) bisogna porre subito l'imbarcazione con le fiamme sopravento.
		X		☐	b) appronto le procedure per l'abbandono nave.
				☐	c) bisogna spegnere immediatamente le strumentazioni di bordo.
9	3	**267**	**267**		Un quadro elettrico di bordo ha preso fuoco; estinguo l'incendio:
				☐	a) utilizzando acqua di mare.
		X		☐	b) utilizzando un estintore a polvere.
				☐	c) utilizzando un estintore a schiuma.
10	3	**268**	**268**		Sei il comandante a bordo: in caso di incendio, il tuo primo ordine è:
				☐	a) gettare subito acqua sul fuoco.
		X		☐	b) indossare i giubbetti di salvataggio.
				☐	c) abbandonare l'unità.
11	3	**269**	**269**		C'è un incendio al vano poppiero motore, conduco l'unità in modo da:
				☐	a) mettere la prora sottovento.
		X		☐	b) mettere l’incendio sottovento.
				☐	c) mettere l’incendio sopravento.
12	3	**270**	**270**		In caso di incendio, il primo intervento più opportuno è quello di:
				☐	a) spegnere il motore e richiedere soccorso emettendo 5 o più suoni brevi.
		X		☐	b) tentare di allontanare l'unità dal porto operando per lo spegnimento.

☐ c) dirigersi rapidamente verso il porto più vicino per ricevere dai servizi portuali l'aiuto allo spegnimento.

UOMO IN MARE 5

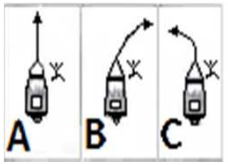
13 3 **271** **271**

Durante la manovra a motore di recupero di uomo a mare, come deve essere effettuato l'avvicinamento finale verso il naufrago?

☐ a) a velocità costante; è essenziale per la perfetta riuscita della manovra.
☐ b) rapidamente, riducendo la velocità con l'elica a marcia indietro quando giunti in prossimità del naufrago.
X ☐ c) con prudenza, dopo aver smaltito la velocità iniziale.

14 3 **272** **272**

Un uomo cade in mare di prora lato dritto, da una imbarcazione che procede a motore, quale delle tre manovre in figura a fianco è corretta?



☐ a) la manovra in figura A.
X ☐ b) la manovra in figura B.
☐ c) la manovra in figura C.

15 3 **273** **273**

Con il termine “curva di Williamson” si vuole indicare:

☐ a) il rapporto tra la lunghezza della nave ed il raggio di inversione di rotta.
X ☐ b) la manovra da effettuare per invertire la rotta in caso di uomo in mare.
☐ c) la rapida caduta o elevazione di pressione indicata dai barografi.

16 3 **274** **274**

Un'unità straniera in navigazione sottocosta ci vuole comunicare che c'è un uomo in mare; utilizzerà la bandiera del Codice Internazionale dei Segnali contraddistinta con la lettera:

☐ a) M *(Mike).*
X ☐ b) O *(Oscar).*
☐ c) P *(Papa).*

17 3 **275** **275**

Al grido ”uomo in mare a … (sinistra/dritta)...”:

X ☐ a) si accosta rapidamente dallo stesso lato dell’uomo in mare.
☐ b) si accosta rapidamente dal lato opposto dell’uomo in mare.
☐ c) si accelera per recuperare rapidamente l'uomo a mare, accostando indifferentemente a dritta oppure a sinistra.

CONTATTI

SCUOLA NAUTICA STARBOARD
Via Ambrogio Alciati, 11
20146 Milano
info@starboard.mi.it
www.starboard.mi.it

GLI ISTRUTTORI:

- Ernesto Zucca
  +39 320 9118244
  ernesto@starboard.mi.it

- Giulia Bruno
  +39 348 7506527
  giulia@starboard.mi.it